

Especificações Técnicas



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 30.330



VW Constellation 30.330

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 330
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 8.900
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	334 (246) @ 2.100
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.450 @ 1000 a 1.500
Sistema de injeção	Common rail
Compressor de ar	Knorr LK 39 (360 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

V-TRONIC

Fabricante / Modelo	ZF / 12AS 1420 TD
Tipo / Acionamento	Automatizada / Eletrônico
Nº de marchas	12 à frente e 2 à ré.
Relações 1ª / Última	12,84:1 / 1,00:1
Ré	13,07 / 10,56:1
Tração	8 x 2

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	430

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	DANA / 13K
---------------------	------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23-165
Relação de redução	3,21:1 ou 3,42:1 (opc.)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380 - reforço LNE 380

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço 7.5" x 22.5"	Aço 8.25" x 22.5"
Pneus	275/80R22.5	295/80R22.5

FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC e EasyStart
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio motor / Tipo	Válvula tipo borboleta (exaustão) / Opcional: freio de cabeçote (descompressão)

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2x (12V-100Ah) / 2 x (12V - 135Ah) Opcional: 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80 A - 28 V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / Material	275 / Plástico	2 x 275 / Plástico
------------------------	----------------	--------------------

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos 1º ao 3º (eixos extremos 1º ao 4º)	A	5.207 (6.431)	6.100 (7.324)	6.500 (7.724)
Balanço dianteiro	B	1.511		
Balanço traseiro	C	1.858	1.874	1.562
Comprimento total	D	9.800	10.709	10.797
Distância entre-eixos traseiros (3º ao 4º)	E	1.224		
Ângulo de entrada	F	21°		
Ângulo de saída	G	26°		
Altura do veículo (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	H	2.908 / 2.908 / 3.322		
Altura da plataforma de carga	I	1.086		
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria cab est / leito teto baixo / leito teto alto	J	660 / 800 / 800		
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K	2.997 / 2.507		
Largura máxima traseira	L	2.473		
Bitola dianteira	M	2.096		
Bitola traseira	N	1.845		
Vão livre dianteiro	O	245		
Vão livre traseiro	P	264		
Largura entre longarinas (extremos)	Q	885		
Distância entre-eixos (1º ao 2º)	R	2.150		
Diâmetro de giro (m)		22,0		

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	7.948	8.036	8.075
Eixo dianteiro - cab. estendida	4.515	4.559	4.579
Eixo traseiro - cab. estendida	3.433	3.477	3.496
Capacidade técnica (Total)	30.200		
Eixo dianteiro	6.100 + 6.100		
Eixo traseiro	18.000		
Peso bruto total (PBT) - homologado	29.000		
Peso bruto total combinado (PBTC)	36.000		
Capacidade máx. de tração (CMT)	36.000		
Carga útil + carroceria - cab. estendida	21.052	20.964	20.925

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / *Cab. Leito Teto Baixo: + 55Kg / Cab. Leito Teto Alto: + 150 Kg.

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	3,21:1	3,42:1
Velocidade máxima (km/h)	121	120
Capacidade de rampa em PBT (%)	38	41
Partida em rampa em PBT (%)	36	39

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

