

Especificações Técnicas

Volksbus 17.260 ODS



Caminhões
Ônibus



Volksbus 17.260 ODS

MOTOR

Modelo	MAN D0836 260
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	6 / 6.9
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	256 (188) @ 2300 rpm
Torque Liq. Máx. - Nm (kgf.m) @ rpm (*)	900 Nm (92) @ 1100 - 1800 rpm
Sistema de Injeção	Common rail
Compressor de Ar	Wabco 352
Sistema de tratamento de gases	EGR
Normas de emissões	Proconve Fase P7

(*) Valores conforme ensaio SAE J1349

Nº DE MARCHAS

Caixa de mudanças	ZF	
Modelo	6S 1010 BO	6AS 1010 BO
Tipo / Acionamento	Mecânico / Cabo	Automatizada
Nº de marchas	6 a frente (sincronizadas), 1 a ré	
1ª **	6,75 : 1	
2ª	3,60 : 1	
3ª	2,13 : 1	
4ª	1,39 : 1	
5ª	1,00 : 1	
6ª	0,78 : 1	
ré	6,06 : 1	
Sistema de Tração	4 x 2	

(**) Inibidor eletrônico de segunda marcha

EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push Type
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Sifco 13K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido com carcaça em aço estampado
Modelo	Meritor MS 23-158
Relação de Redução	5,86 (std) / 5,38:1 (opc)
Rodado Traseiro	Duplo

SUSPENSÃO

Dianteira	Pneumática integral 2 bolsões, válvula niveladora de altura, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Pneumática integral 4 bolsões, válvula niveladora de altura, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

RODAS E PNEUS

Tipo (Aros e rodas)	Aço (7,5" x 22,5")
Pneus	275/80R22.5

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, ABS + EBD, Easystart (V-Tronic)
Características	S-Came, duplo, independente, reservatório triplo e filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote - MAN Exhaust Valve Brake (EVB)

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 135Ah) / 2 x (12V - 170Ah) (opc)
Alternador	28V - 80 A

VOLUMES DE ABASTECIMENTO

Tanque combustível em plástico	275
Carter com Filtro	26
Caixa de mudanças	9,2
Eixo Traseiro	21
Direção	3,5
Sistema de Arrefecimento	24

DIMENSÕES (mm)

Distância entre eixos (mm)	5950
Balanço dianteiro	2463
Balanço traseiro	2550
Comprimento total	10963
Largura máxima	2435

PESO (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	4820
Eixo dianteiro	3080
Eixo traseiro	1840
Capacidade técnica por eixo	
Eixo dianteiro	6300
Eixo traseiro	11000
Peso Bruto Total (PBT) - técnico	17300
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	16000

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	5,86:1	5,38:1
Velocidade máxima(km/h)	105	112
Capacidade de rampa em PBT (%)	39	36
Partida em rampa em PBT(%)	35	32

