



Caminhões
Ônibus

VW Delivery 6.170 4x2

Especificações Técnicas



VW Delivery 6.170 4x2

Motor	
Fabricante / Modelo	F1C 3.0I
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3.000
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	166 @ 3.400
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	430 @ 1.400 a 2.700
Sistema de Injeção	Common Rail
Norma de emissões	CONAMA P8
Tecnologia de Emissões	EGR + SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão		
Fabricante / Modelo		ESO 4206A
Tipo / Acionamento		Manual / à cabos
Nº de marchas		6 a frente (sincronizadas) / 1 a ré
Relação de transmissão	1ª / Última	4,80:1 / 0,65:1
	Ré	4,03:1
Tração		4x2

Embreagem	
Fabricante / Tipo	Monodisco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	310

Eixo Dianteiro	
Fabricante / Modelo	IFS

Eixo Traseiro Motriz	
Fabricante / Modelo	M267
Relação de redução	5,13:1 (std.) / 4,78:1

Suspensão	
Dianteira	Independente com molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação. Barra estabilizadora de série
Traseira	Eixo rígido, molas parabólicas com duplo estágio, amortecedores hidráulicos de dupla ação. Barra estabilizadora de série

Chassis	
Tipo	Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante na plataforma de carga
Material das Longarinas	LN500

Rodas e Pneus	
Aros das Rodas	Aço (6J x 16")
Pneus	225/75 R16

Freios	
Freio de Serviço	Hidraulico, freio a disco em todas as rodas com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Tipo / Circuito	Duplo, independente, X-split, Freio de Serviço com ABS, EBD
Freio de Estacionamento	Alavanca a cabo, caliper seco e disco no eixo cardã

Sistema Elétrico	
Tensão Nominal	12V
Bateria	1 x (12V - 100Ah)
Alternador	110A - 14V

Volumes de abastecimento (l)	
Combustível / material	80 (Plástico)
Tanque de ARLA 32 ("AdBlue")	16 (Plástico)

Dimensões (mm)		
Distância entre-eixos	A	4.000
Balanço dianteiro	B	1.260
Balanço traseiro	C	1.695
Comprimento total	D	6.955
Ângulo de entrada	E	21°
Ângulo de saída	F	21°
Altura	G	2.376
Altura da plataforma de carga	H	757
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	I	700
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.495 / 2.066
Largura máxima traseira	K	2.100
Bitola dianteira	L	1.760
Bitola traseira	M	1.700
Vão livre dianteiro	N	223
Vão livre traseiro	O	150
Largura entre longarinas (extremos)	P	858

Pesos (kg)	
Peso em ordem de marcha (Total)	2.435
Eixo dianteiro	1.745
Eixo traseiro	690
Capacidade técnica (Total)	6.350
Eixo dianteiro	2.500
Eixo traseiro	3.850
Peso bruto total (PBT) - homologado	5.850
Peso bruto total combinado (PBTC)	6.900
Capacidade máx. de tração (CMT)	6.900
Capacidade máx. de carga útil + carroceria	3.415

Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3% (Referência NBR ISO 1176)

Desempenho (cálculo teórico)		
Relação de redução do eixo traseiro	4,78:1	5,13:1 (std.)
Velocidade máxima (km/h)	146	142
Capacidade de rampa em PBT (%)	45	48
Partida em rampa em PBT (%)	28	30

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

