



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 30.320 8x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 30.320 8x2

Motor

| | | |
|--|-----------------------|--|
| Fabricante / Modelo | MAN / D0836LF17 | |
| Nº de cilindros / Cilindrada (cm³) | 6 / 6.870 | |
| Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*) | 315 (231) @ 2.200 | |
| Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*) | 1.200 @ 1.200 - 1.700 | |
| Sistema de injeção | Common Rail | |
| Norma de emissões | PROCONVE P-8 | |
| Tecnologia de emissões | SCR | |

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

| | Manual | V-TRONIC |
|------------------------|--|---------------------|
| Fabricante / Modelo | ZF 9S 1310 TD | ZF / 12TX 2420 TD |
| Tipo / Acionamento | Manual / à cabo | Automatizada |
| Nº de marchas | 9 marchas, 8 à frente (sincronizadas) e 1 super reduzida, 1 à ré | 12 à frente, 2 à ré |
| | Reduzida 12,73 | - |
| Relação de transmissão | 1ª / Última 8,83:1 / 1,00:1 | 16,69:1 / 1,00:1 |
| | Ré 12,04:1 | 15,54:1 / 12,03:1 |
| Tração | 8x2 | |

Embreagem

| | | |
|------------------------|--|-----|
| Fabricante / Tipo | ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico | |
| Diâmetro do disco (mm) | 395 | 430 |

Eixo Dianteiro

| | | |
|---------------------|------------|--|
| Fabricante / Modelo | Dana / 13K | |
|---------------------|------------|--|

Eixo Traseiro Motriz

| | | |
|---------------------|---------------------|--|
| Fabricante / Modelo | Meritor / MS 23.165 | |
| Relação de redução | 3,42:1 / 3,73:1 | |

Suspensão

| | | |
|-----------|---|--|
| Dianteira | Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora | |
| Traseira | Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancin com sensor eletropneumático para o eixo auxiliar. Molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais | |

Chassis

| | | |
|----------|---|--|
| Tipo | Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado | |
| Material | LNE 380 (Longarina e Reforço) | |

Rodas e Pneus

| | | |
|-------|--------------------|--------------------|
| Tipo | Aço 22.5" x 7.5" | Aço 8.5" x 22.5" |
| Pneus | 275/80 R22.5 | 295/80 R22.5 |

Freios

| | | |
|-------------------------|---|--|
| Freio de Serviço | Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (Controle de Tração) + HSA (Assistente de Partida em Rampa) + ESC (controle de estabilidade eletrônica) | |
| Freio de Estacionamento | Sistema Pneumático com molas acumuladoras | |
| Freio Motor | Freio motor de cabeçote + freio de exaustão com borboleta | |

Sistema Elétrico

| | | |
|----------------------------------|--|--|
| Tensão Nominal | 24 V | |
| Bateria (Cab. Est. / Cab. Leito) | 2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah) | |
| Alternador | 110A - 28V | |

Volumes de abastecimento (l)

| | | |
|------------------------|---------------------------------|--|
| Combustível / Material | 275 2 x 275 litros / Plástico | |
| ARLA 32 ("AdBlue") | 60 litros | |

Dimensões (mm)

| | | | |
|---|---------|-----------------|---------------|
| Distância entre-eixos | (A+E) A | 7.324 (6.100) | 7.724 (6.500) |
| Distância entre-eixos: 1º ao 2º | R | 2.348 | |
| Balanço dianteiro | B | 1.514 | |
| Balanço traseiro | C | 1.855 | 1.471 |
| Comprimento total | D | 10.693 | 10.709 |
| Ângulo de entrada | F | 16° | 17° |
| Ângulo de saída | G | 23° | 30° |
| Altura (Cab. Estendida) | H | 2.847 | |
| Altura da plataforma de carga | I | 976 | |
| Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria (Cab. Estendida LTB LTA) | J | 710 830 830 | |
| Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores) | K | 2.986 / 2.545 | |
| Largura máxima traseira | L | 2.430 | |
| Bitola dianteira | M | 2.105 | |
| Bitola traseira | N | 1.830 | |
| Vão livre dianteiro | O | 260 | |
| Vão livre traseiro | P | 246 | |
| Largura entre longarinas (extremos) | Q | 882 | |

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)

| | | |
|--|-----------------|--------|
| Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida) | 9.172 | 9.265 |
| Eixo dianteiro (Cab. Estendida) | 6.148 | 6.210 |
| Eixo traseiro (Cab. Estendida) | 3.024 | 3.055 |
| Capacidade Total (Técnica) | 31.200 | |
| Eixo Dianteiro (Téc. / Homol.) | 12.200 / 12.000 | |
| Eixo Traseiro (Téc. / Homol.) | 19.000 / 17.000 | |
| Peso bruto total (PBT) - homologado | 29.000 | |
| Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado | 36.000 | |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT) | 36.000 | |
| Carga útil + carroceria (Cab. Estendida) | 19.828 | 19.735 |

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)

| | MANUAL | | V-TRONIC | |
|-------------------------------------|--------|--------|----------|--------|
| Relação de redução do eixo traseiro | 3,42:1 | 3,73:1 | 3,42:1 | 3,73:1 |
| Velocidade máxima com PBT (km/h) | 127 | 120 | 127 | 120 |
| Capacidade de rampa com PBT (%) | 44 | 37 | 33 | 37 |
| Partida em rampa com PBT (%) | 35 | 29 | 26 | 29 |

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

