



Caminhões  
Ônibus

# VW Constellation 18.320 4x2

## Especificações Técnicas



# VW Constellation 18.320 4x2

## Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF17	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6,870	
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	315 (231) @ 2.200	
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.200 @ 1.200 - 1.700	
Sistema de injeção	Common Rail	
Norma de emissões	PROCONVE P-8	
Tecnologia de emissões	SCR	

(\*) Valores conforme NBR ISO 1585.

## Transmissão

	Manual	V-Tronic
Fabricante / Modelo	ZF 9S 1310 TD	ZF / 12TX 2420 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada
Nº de marchas	8 à frente (sincronizadas) e 1 super reduzida, 1 à ré	12 à frente, 2 à ré
	Reduzida 12,73	-
Relação de transmissão	1ª / Última 8,83:1 / 1,00:1	16,69:1 / 1,00:1
	Ré 12,04:1	15,54:1 / 12,03:1
Tração	4x2	

## Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico	
Diâmetro do disco (mm)	395	430

## Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K	
---------------------	------------	--

## Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23.155	
Relação de redução	3,42:1 / 3,73:1	

## Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora (exceto eixo 3.560 mm)	

## Chassis

Tipo	Escada, longarinas simples, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado	
Material	LNE 380	

## Rodas e Pneus

Tipo	Aço   22,5" x 7,5"	Aço   8,5" x 22,5"
Pneus	275/80 R22,5	295/80 R22,5

## Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (Controle de Tração) + HSA (Assistente de Partida em Rampa) + ESC (controle de estabilidade eletrônica)	
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras	
Freio Motor	Freio motor de cabeçote + freio de exaustão com borboleta	

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V	
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	
Alternador	110A - 28V	

## Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	275   2 x 275 litros / Plástico	
ARLA 32 ("AdBlue")	60 litros	

## Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	4.340	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B		1.515	
Balanço traseiro	C	2.134	2.286	2.286
Comprimento total	D	7.989	8.601	9.004
Ângulo de entrada	E	20°	18°	18°
Ângulo de saída	F	18°	17°	17°
Altura (Cab. Estendida)	G		2.847	
Altura da plataforma de carga	H		976	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria (Cab. Estendida   LTB   LTA)	I		710 / 830 / 830	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J		2.987 / 2.545	
Largura máxima traseira	K		2.430	
Bitola dianteira	L		2.105	
Bitola traseira	M		1.830	
Vão livre dianteiro	N		260	
Vão livre traseiro	O		246	
Largura entre longarinas (extremos)	P		867	

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22,5.

## Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	4.930	5.220	5.600
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	3.155	3.341	3.584
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	1.775	1.879	2.016
Capacidade técnica (Total)	17.600		
Eixo Dianteiro (Téc. / Homol.)	6.600 / 6.000		
Eixo Traseiro (Téc. / Homol.)	11.000 / 10.000		
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000		
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	35.000		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	35.000		
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	11.070	10.780	10.400

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

## Desempenho (cálculo teórico)

	Manual	V-Tronic
Relação de redução do eixo traseiro	3,42:1	3,73:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	129	122
Capacidade de rampa com PBT (%)	42	46
Partida em rampa com PBT (%)	33	36
	44	48

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

