



Caminhões
Ônibus

Volkswagen 11.180/S

Especificações Técnicas



Volksbus 11.180/S

Motor	
Modelo	ISF 3.8
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	4 / 3.8
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	175 (129)@ 2.500
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	600 @ 1.100 - 1.800
Sistema de Injeção	Common Rail
Compressor de Ar	ZF 238
Sistema de tratamento de gases	SCR
Normas de emissões	Proconve P-8
(*) Valores conforme ensaio SAE J1349	

Transmissão	
Modelo	ESBO 6206A
Tipo / Acionamento	Manual Mecânica
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré
1ª	6,19:1
2ª	3,39:1
3ª	2,08:1
4ª	1,33:1
5ª	1,00:1
6ª	0,78:1
Ré	5,69:1
Sistema de Tração	4 x 2

Embreagem	
Fabricante / Tipo	Monodisco, revestimento orgânico
Acionamento	Pull type; Acionamento hidráulico
Diâmetro do disco (mm)	362

Eixo Dianteiro	
Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	SA040W

Eixo Traseiro Motriz	11.180	11.180 S
Tipo	Eixo rígido com carcaça em aço estampado	
Modelo	S-130	MS 08-125
Relação de Redução	4,10:1 / 4,30:1 / 4,56:1	
Rodado Traseiro	Duplo	

Suspensão	11.180	11.180 S
Dianteira	Molas Parabólicas, amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora	Molas Parabólicas, amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora
Traseira	Molas Semi-elípticas, amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora	Pneumática com 4 bolsões de ar, amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora

Rodas e Pneus	
Tipo (Aros das Rodas)	Aço (6.75" x 17.5")
Pneus	235/75 R17.5

Freios	
Freio de Serviço	Ar, "S" Came, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, ABS (4S e 4M), EBD, HSA, ATC, ESC
Circuito	Duplo, independente, com filtro secador tipo coalescente
Freio de Estacionamento	Sistema pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento

Sistema Elétrico	
Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12 V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

Volumes de Abastecimento (l)	
Tanque combustível em plástico	150
Carter com Filtro	12,85
Caixa de mudanças	5,2
Eixo Traseiro	7,57 / 7,8
Direção	2
Sistema de Arrefecimento	14
Tanque de ARLA 32	23

Dimensões (mm)		
Distância entre-eixos	A	4.550 / 4.900 / 5.500
Balanço dianteiro	B	1.225
Balanço traseiro	C	1.826 / 2.177 / 1.575
Comprimento total	D	7.601 / 8.302 / 8.200
Ângulo de entrada	E	21°
Ângulo de saída	F	18° / 15° / 21°
Altura	G	2.011
Largura máxima dianteira	H	2.240
Largura máxima traseira	I	2.218

Pesos (kg)	11.180	11.180 S
Peso em ordem de marcha (Total)	3.155 / 3.192 / 3.245	3.005 / 3.040 / 3.090
Eixo dianteiro	1.818 / 1.840 / 1.870	1.743 / 1.764 / 1.793
Eixo traseiro	1.337 / 1.352 / 1.375	1.262 / 1.276 / 1.297
Capacidade técnica por eixo		
Eixo Dianteiro	3.600	
Eixo Traseiro	7.200	
Peso Bruto Total (PBT) - técnico	10.800	
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	10.800	

Desempenho	
Relação de redução do eixo traseiro	4,10:1 (Opc.) / 4,30:1 / 4,56:1 (Opc.)
Velocidade máxima (km/h)	117 / 113 / 108
Capacidade de rampa em PBT (%)	34 / 35 / 38
Partida em rampa em PBT (%)	28 / 30 / 31
Relação PBT/potência (kg/cv)	61

